

# Conferenza storica del prof. Jon Mathieu

in lingua tedesca

## **Städtewachstum und Transporttechnologie: Zwei Faktoren in der Geschichte des Alpenraums**

**Sabato 30 settembre 2023, ore 17.00 presso la palestra della scuola di Stampa**

Domande e discussioni alla fine possono essere fatte tranquillamente in italiano

Il comitato della Società storica Bregaglia (SSB) invita a partecipare numerosi

*Sinossi*

### **Crescita urbana e tecnologia dei trasporti: due fattori nella storia della regione alpina**

*Qual'è il ruolo delle città nella storia delle Alpi? E cosa sappiamo sulle forme storiche di trasporto nell'area alpina? Per rispondere alle due domande (in parte correlate) è importante considerare le relazioni con l'ambiente e la topografia. Come storico Jon Mathieu ci tiene a considerare queste relazioni in una prospettiva dinamica in cui la cronologia è un aspetto importante. Le domande permettono anche di collocare una valle come la Bregaglia in modo chiaro anche in spazi più ampi. La vicina pianura nell'Italia settentrionale è stata una delle prime aree urbanizzate in Europa. Qual'è stata la reazione nel meridione dei Grigioni? Appartenendo a una zona alpina meridionale, in Bregaglia la cultura del trasporto aveva un significato particolare. Nel corso della conferenza, saranno trattate le connessioni che ne derivano con il modo di insediamento e con lo sviluppo moderno.*

**Jon Mathieu** è caporedattore della rivista online "histories" e professore emerito di storia all'Università di Lucerna. È stato il direttore fondatore del Laboratorio di Storia della Alpi dell'Università della Svizzera italiana e autore di diverse pubblicazioni sulla storia delle regioni montane. Dopo i suoi studi sulla storia dei Grigioni sono usciti due libri, ambedue sulla storia della regione alpina e sulla storia globale delle montagne. In italiano sono disponibili: *Storia delle Alpi 1500-1900. Ambiente, sviluppo e società* (2000).

### **Städtewachstum und Transporttechnologie: Zwei Faktoren in der Geschichte des Alpenraums**

*Welche Rolle spielen die Städte in der Geschichte der Alpen? Und was wissen wir über die historischen Formen des Transports auf alpinem Gelände? Bei beiden (teilweise zusammenhängenden) Fragen sind die Beziehungen zur Umwelt und Topografie von Belang. Als Historiker liegt mir daran, diese Beziehungen in einer dynamischen Perspektive zu betrachten. Die Chronologie spielt eine wesentliche Rolle. Die Fragen erlauben es auch, ein Tal wie das Bergell auf anschauliche Weise in grössere Räume zu stellen. Die nahegelegene oberitalienische Pianura gehörte in Europa zu den früh urbanisierten Gebieten. Wie reagierte man in Südbünden darauf? Ausserdem war das Bergell Teil einer südalpinen Zone, in welcher die Tragkultur eine spezielle Bedeutung hatte. Im Vortrag wollen wir erörtern, welche Zusammenhänge sich daraus zur Siedlungsweise und zur modernen Entwicklung ergaben.*

**Jon Mathieu** ist Editor-in-Chief der Online-Zeitschrift "histories" und emeritierter Geschichtspräsident der Universität Luzern. Er war Gründungsdirektor des Laboratorio di Storia della Alpi an der Università della Svizzera italiana und hat mehrfach über die Geschichte von Bergregionen publiziert. Nach seinen Studien zur Bündner Geschichte erschienen je zwei Bücher über die Geschichte des Alpenraums und die Globalgeschichte der Berge. Auf Italienisch ist greifbar: *Storia delle Alpi 1500–1900. Ambiente, sviluppo e società* (2000).